

Isunak txirrindulariei

Gero eta istripu gehiago izaten direla-eta, Donostiako udalak isunak jartzea erabaki du arauak betetzen ez dituzten txirrindulariei.

Gai horren gaineko erreportajea egin dute Euskadi Irratian, oinezko, txirrindulari eta zinegotzi bati galdera eginez.

Entzun audioa eta esan ondoko esaldiak bat datozen ala ez audioak dioenarekin.

Txirrinik gabe doazenei 200 €-ko isuna jarriko diete.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Udan bakarrik jarriko dituzte isunak, sasoi horretan askoz istripu gehiago izaten dira eta.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Gizonezkoak kontatu duenez, duela gutxi bizikletan zihoan batek harrapatu zituen bera eta emaztea.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Gizonaren ustez, isunak jartzea baino hobeto izango litzateke sariak ematea ondo portatzen diren txirrindulariei.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Bidegorririk ez badago, neska beti espaloitik joaten da.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Haurdun dagoen oinezkoak dioenez, txirrindulariek errespetatzen dituzte oinezkoak.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Gizonezkoaren ustean, oinezko eta txirrindularien arteko elkarbizitza okerrera doa.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Neska konforme dago bizikletek ez dutela espaloitik ibili behar, baina musika entzuteko debekuarekin ez.

- ☐ Egia
- ☐ Gezurra

Zuzendu

Erantzun zuzenak ikusi

Isunak behar bezala ez dabiltzan txirrindulariei (Transkripzioa)

Esataria 1: Ba, Donostian ere bada kontuan hartzeko oharra: hemendik aurrera isunak jarriko dizkietela bizikletan arauak errespetatu gabe doazenei. Eta isun horiek, ba, 50 eurokoak izan daitezke edo garestiagoak: 200 eurokoak ere izan daitezke. Arinenak, esate baterako, txirrinik gabe joatea, edo argirik gabe joatea. Horiek 50 euroko isuna izan dezakete. Baina badira isun larriagoak; esate baterako, bizikletaz joan eta telefono mugikorretik hizketan joaten direnei, edo musika entzunez joaten direnei, ba, horiei 200 euroko isuna ere jarri diezaiekete.

Jon Albisu, mugikortasun-zinegotzia da Donostiako udalean, eta berak azaldu digu zer dela-eta hasiko diren bizikletaz doazenei isunak jartzen.

J. Albisu zinegotzia: Lau hilabete daramagu abisatzen jendeari: espaloietan ezin dela joan bizikletarekin, kaskoak ezin daitezkeela eraman, eta telefonoz ezin dela hitz egin bizikleta gainean... Eta, bueno, momentu bat iritsi da istripu asko daudela, eta behartuta gaude muga bat jartzera. Erabilera asko igo da azken urte hauetan. Eta ikusi dugunez, istripuak ere igo dira, %20a horrela igo dira. Eta, orduan, bermatu nahi badugu bizikletaren erabilera ikusten dugu, neurri batean, mugak ipini behar direla. Eta, batez ere, udan askoz gehiago. Hau da [%20] urteko media; orduan, neguan askoz gutxiago da. Uda etorri da, ikusten duzue, eta ikusten dugu erabilera goraka joaten baldin bada, azidenteak ere gero eta gehiago egongo direla. Orduan, behartuta gaude, nahi eta nahi ez mugak jartzera, segurtasun aldetikan.

Esataria 1: Mugak jarri behar direla, eta entzun duzue, ba, esate baterako, txirrina eta beharrezkoak izango direla hemendik aurrera; bai, behintzat, ibili nahi baduzue Donostiako kaleetan, betiere. Ba, Euskadi Irratia Donostiako kaleetan izan da eta oinezkoiei zein txirrindulariei galdetu die ea nolakoa den, ba, euren arteko elkarbizitza, eguneroko elkarbizitza hori, ezta.

Haurdun dagoen oinezkoa: Normalean, errespetuarekin ibiltzen dira, nire uztez; bueno, niri gertatu zaidana, e, igual haurdun egoteagatik kontu gehiagorekin ibiltzen dira, ez dakit, baina nirekin oso ondo.

Esataria 2: Zu sartzen zara bide gorrietan, oinez zoazenean?

Haurdun dagoen oinezkoa: Batzuetan konturatu gabe, bai, eta saiatzen naiz ateratzen. Baina batzuetan ez naiz konturatzen eta barruan nago.

Oinezko gizona: Nola ibili behar duten? Bakoitzak bere obligazioak konplutura. Bizikleta gainean doazela beraiek markatuta daukaten lekutik, eta guk haiek errespetatu behar ditugu, baina haiek ere bai gu. Atzo bezala, hor Kontxan ia gizon bat harrapatu zuten, orain egin duten berri horretan. Bizikletak a toda metxa.

Esataria 2: Eta oinezkoak ere sartzen gara bidegorrietan?

Oinezko gizona: Hori errespetatu egin behar da. Nik hona etortzen garenean, beti esaten dut, "kontu hor, hori bizikleten bidea da eta". Baina, hara, ari gara jartzen, egunetik egunera atzeraka. Atzeraka, *konpleto zienporzien*. Kale Getarian ere lehengoan hor bagindoazen nire andrea eta biok eta bizikleta batek ia bota gintuen. Indarrean.

Esataria 2: Udaletxea hasiko da isunak jartzen.

Oinezko gizona: Badago premia!

Oinezko neska: Bueno, ba, ni bizikletaz joaten naiz ahal dudanean bidegorritik, baina batzuetan espaloitik sartzen naizenean jendea kexatzen da bastante. Jendeak nahi du desmontatua joatea, bizikleta eskuan hartu eta zu ibiltzen. Jende asko dagoenean karreteratik joaten naiz; eske batzuetan saiatzen naiz bidegorritik joaten, baina batzuetan buelta handia eman behar duzu eta, bueno,

Esataria 2: Badakizu hasiko direla isuna jartzen?

Oinezko neska: Ja, enteratu naiz. Bueno, ba, ez zait gehiegi gustatzen, batez ere musikagatik. Jode, igual eguraldi ona egiten duenean eta horrela bizikleta hartzea Donostiara etortzeko oso ondo dago eta musikarekin... Bueno, ni beti joaten naiz musikarekin... batez ere horregatik. Eta kaskoarena ere, bueno, *sin mas*. Bueno, gero espaloitik ibiltzearena eta horrela, ulertzen dut. Badakit nik gaizki egiten dudala.