

Aberatsen autoak



Irudia: Inigo Ibisate, Pixabay

Andoni Egaña bertsolariak gaur egungo aberatsez hitz egin du, besteak beste, autoekin duten harremanaz. Etxebizitzetara ere hitz egin du egungo aberatsek eta aberats ez direnek ere dauzkaten joerak adierazteko.

Audioa entzun ondoren, aukeratu erantzun zuzena.

1. Hasierako bertsotan zerekin lotzen da gezurra?

- a) Familia bidezko euskararen transmisioarekin.
- b) Garai bateko ibilgailuekin.
- c) Telefono iritsi berriarekin.



<https://labur.eus/4K3kP>



2. Zergatik uste du Egañak aberatsek Donostia erdian erosten dutela etxea?

- a) Mimetismoz apur bat, aberatsek aberatsen ondoan bizitzeko joera izaten dutelako.
- b) Etxea, erdigunean eta handia, erosteko ahalmena dutela erakusteko.
- c) Erdigunean baliabide eta zerbitzuak hurbil izatea komeni zaielako jubilatzen direnean.

3. Azken albisteei dagokionez, zerk eman dio arreta Egañari aberatsen etxe-erosketaz?

- a) Albisteeek ez dutela adierazten erosleek etxea oporretarako ala lehen etxebizitza gisa erabiliko duten.
- b) Ez dutela etxeen garajeei buruzko aipurik egiten.
- c) Donostia garestitzearen erruduntzat ez dutela jotzen etxeak hain garesti erosten duen aberats-jendea.

4. Egañaren ustez, zerbait aldatu al da bertsoak sortu zirenetik gaur egun arte?

- a) Bai: gaur egungo aberatsek ez dute auto beharrik aberats direla erakusteko.
- b) Ez da ezer aldatu: aberatsak beti izango du pobreak baino auto askoz hobea.
- c) Aldatu dena da gaur egun edonork daukala kotxea baina aberatsek txoferra izaten jarraitzen dutela.

5. Zergatik uste du Egañak pobreak derrigorrezkoa izango duela autoa?

- a) Jendea oso eroso delako, etxeko atariraino joan nahi izaten du autoan, eta bertan aparkatu.
- b) Garraio publikorik onena ere normalki ez delako heltzen lantoki-atariraino.
- c) Enpresa gehienetan kontratatua izateko gida-baimena eta kotxea eskatzen dutelako.

6. Nola biziko dira erosle aberatsak gaur egun, Donostia erdigunean?

- a) Oso ongi, autorik gabe, metroa, taxia edo Abiadura Handiko trena hartuz behar dutenean.
- b) Oso ongi, garai bateko aberatsen filosofiari muzin eginez.
- c) Pobreak ez bezala, aberatsak erabaki ahal izango du noiz erabili bere kotxea, noiz garraio publikoa.

HIZTEGI LAGUNGARRIA

Aitona zena. Kasu honetan, aitona jada hilik dagoela adierazi nahi da. Zena: garai batean izandakoa.

Entzunaren entzunez. Behin eta berriro entzun izanaren ondorioz.

Begi bistakoa izan. Zerbait (egoeraren bat, jokaeraren bat...) oso agerikoa, nabarmena izan.

Arrastoan jarri. Bidea, joera edo norabidea erakutsi, pistak eman.

Premiazkoa izan. Behar beharrezkoa, ezinbestekoa izan.

Denik eta sare onena izanda ere. Munduko sarerik onena izanda ere (berdin du zenbaterainokoa den) ez da aski izango

ERANTZUNAK

1c, 2c, 3b, 4a, 5b, 6a

TRANSKRIPZIOA (00:03:41)

Andoni Egaña

Oraingo tren da tranbi
eta automobil
Hitza ere noranahi
alanbrean dabil
Lengo bidez gezurra
besterik ez dabil

Hori da familia transmisioz jaso dugun bertsoetako bat.

Aitona zenak kantatzen zuen, osaba zenak ere bai, eta bilobok entzunaren entzunaz ikasi egin genuen. Polita da telefonoaz egiten den definizioa, ezta? "Hitza ere noranahi alanbrean dabil" eta tranbiak eta autoak aipatzen dira nobedade gisan. Normala.

Azken egunotako berria da; geroz eta kanpotar gehiagok erosten du etxebizitza Donostian. Frantziarrak eta estatubatuarrek dira joera dutenak nagusiki. Baina ez dute edozein etxebizitza erosten. Erosten dute, erdigunean. Seguraski, jubilatutako ostean bizitzeko erosi dutelako eta dena gertu izatea garrantzitsua delako adin batetik aurrera.

Erdigunean eta handia, ehun metro karratutik gorakoa: euren lurraldeetan ohituak daudelako hemengoak baino azalera handiagoko etxeetan bizitzen. Erdigunean eta handia; ondorioa begi bistakoa da! Erosten duten etxebizitza garestia izango da: milioi bat euro ingurukoa. Garajerik duen edo ez, ez die hainbeste axola itxura denez, eta detailetxo horrek jartzen gaitu arrastoan...

Autoa izatea aberatsen ezaugarria izan zen, bertso zaharrak jarri zituzten garai hartan. Ez zen aberatsa bera izaten gidatu eta autoa zaintzen zuena, jakina! Horretarako txoferrak, garbitzaileak, mekanikariak izaten zituzten zerbitzuko lanean.

Pobre jendeak ez zuen garai hartan auto-jabe izateko aukera txikienik ere. Gerora, ezagutu dugu autoaren sozializazio-garaia: ia edonork dauka autoa. Baina orain eta gerora, joera bestelakoa da edo izango da: pobreak derrigorrezko izango du autoa eta aberatsak ez du auto-jabe izan nahiko.

Intxaurren bizi eta Zizurkilen edo Bidaniako enpresa batean lan egiten duen gazteak autoa premiazkoa izango du, denik eta garraio publiko sare onena jarrita ere. Donostiako erdigunean bizi den aberatsak ez du kotxerik behar izango. Zertarako? Ez du premiarik! Gutuziak soilik ditu eta gutuziatarako merkeago irtengo zaio autoa baino, tarteka taxia. Eta nola orain autoak ez duen maila gorenekoa zarela erakusteko ere balio (eta orain autoak maila gorenekoa zarela erakusteko ere balio ez duenez), utzi autoa, kendu, eta hobe.

Hasierako auto-jabe aberats haien filosofiari eusten dio egungo ez hain aberatsak ere: eraman nazatela!

Donostiako erdigunean, beraz, frantziar, estatubatuar eta kanadar adineko aberatsak biziko dira lasterrera: autorik gabe eta ongi, oso ongi! Metro sarrera bat edukiko dute atarian, beraientzat propio egina bezala. Eta gutuziak urrutixeago mugitzera daramatzanean, abiadura handiko trenari heldu ahal izango diote.

Oraingo tren da tranbi
eta automobil
Pobre ta aberatsen
tarteak ez da hil
Mundua ez da aldatu
lehen bezala dabil